

966L/972L

Колесные погрузчики



| | 966L | 972L |
|--|------------------|----------------|
| Модель двигателя | Cat® C9.3 ACERT™ | Cat C9.3 ACERT |
| Максимальная мощность – ISO 14396 | 227 кВт | 242 кВт |
| Максимальная полезная мощность – ISO 9249 | 207 кВт | 222 кВт |
| Вместимость ковша | 3,20-7,40 м³ | 3,40-9,90 м³ |
| Эксплуатационная масса | 23 220 кг* | 24 897 кг** |

*Для ковша общего назначения с болтовым креплением режущей кромки и вместимостью 4,2 м³.

**Для ковша общего назначения с болтовым креплением режущей кромки и вместимостью 4,8 м³.

Благодаря грамотному использованию проверенных технологий новые колесные погрузчики 966L и 972L отвечают самым высоким требованиям к надежности, производительности и топливной эффективности, а также отличаются долгим сроком службы.

Содержание

| | |
|---|----|
| Надежность | 4 |
| Надежность | 5 |
| Высокая производительность | 6 |
| Пониженный расход топлива | 7 |
| Простота эксплуатации | 8 |
| Возможность технического обслуживания | 9 |
| Технология Cat Connect | 10 |
| Универсальность | 11 |
| Расходы на владение | 12 |
| Эксплуатационные расходы | 13 |
| Технические характеристики | 14 |
| Стандартное оборудование | 28 |
| Дополнительное оборудование | 29 |
| Примечания | 30 |





Надежность

- В конструкции двигателя Cat C9.3 ACERT, который соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США/Stage II ЕС, или китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA, используются проверенные электронные, топливные и пневматические системы.
- Благодаря высококачественной конструкции компонентов и тщательным испытаниям машины нам удалось добиться непревзойденной надежности, прочности и высокого времени бесперебойной работы.

Прочность

- Прочная коробка передач с переключением под нагрузкой и крепкие мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях.
- Благодаря улучшенному расположению гидравлических шлангов сокращается их потенциальный износ.
- Полнопоточная гидравлическая система фильтрации с дополнительным контуром повышает надежность гидравлической системы и срок службы компонентов.

Производительность

- Повышенная мощность двигателя увеличивает производительность и точность реакции машины.
- Гидротрансформатор с муфтой блокировки в сочетании с функцией блокировки для фиксации переключения передач обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам.
- Благодаря высокоэффективному гидротрансформатору увеличивается производительность работ по выемке грунта.
- Благодаря расширенной горловине и изогнутым боковым пластинам, которые улучшают удержание материала (коэффициент заполнения) и снижают продолжительность циклов, нам удалось облегчить процесс загрузки высокопроизводительных ковшей.

Топливная эффективность

- Снижение расхода топлива на 15% по сравнению с машинами серии H.*
- Двигатель ACERT с высокой мощностью потребляет гораздо меньше топлива, обеспечивая высокую мощность и крутящий момент, когда это необходимо.

*Фактические результаты могут отличаться в зависимости от ряда факторов, таких как конфигурация машины, квалификация оператора, область применения машины, климат и др.

Простота эксплуатации

- Благодаря новой лучшей в своем классе кабине оператора обеспечивается непревзойденный уровень комфорта, превосходный обзор и эффективность.
- Интуитивные и эргономичные органы управления позволяют оператору сконцентрироваться на работе.

Безопасность

- Доступ в кабину облегчен благодаря широкой двери и лестнице.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Удобство технического обслуживания

- Цельный откидной капот с боковой и задней дверцами; гидравлические и электрические узлы технического обслуживания обеспечивают быстрый доступ.
- Безопасный доступ с уровня земли к заливной горловине топливного бака, масляного бака, фильтрам и точкам ежедневного технического обслуживания сокращает время обслуживания.

Надежность

Проверенные компоненты и технологии, на которые можно положиться.



Компоненты, разработанные компанией Caterpillar

- Благодаря высококачественной конструкции компонентов и тщательным испытаниям машины нам удалось добиться непревзойденной надежности, прочности и высокого показателя времени бесперебойной работы.
- Компоненты, использованные для создания колесных погрузчиков Cat, спроектированы и произведены в соответствии со стандартами качества компании Caterpillar, что гарантирует максимальную производительность машин даже в экстремальных условиях эксплуатации.
- Усиленные элементы конструкции позволяют снизить риск преждевременного износа, повысить время бесперебойной работы и сократить эксплуатационные расходы на всем протяжении срока службы машины.

Система контроля над оборудованием

- Диагностика состояния является ключевым фактором в обеспечении надежности любого оборудования.
- Благодаря технологиям Cat Connect (Product Link™, VisionLink®) вам не придется управлять оборудованием наугад.
- Множество решений, предлагаемых дилерами Cat, позволяют без особых усилий оперативно отслеживать состояние машины.

Первоклассная поддержка от дилерской сети Cat

- Дилеры Cat предоставляют высококачественные услуги по техническому обслуживанию вашей машины, что поможет увеличить время бесперебойной работы машины на площадке.
- Программы профилактического технического обслуживания, такие как анализ плановых проб масла (S-O-SSM) или специализированные соглашения о поддержке клиентов, позволяют сократить расходы на техническое обслуживание на протяжении всего периода эксплуатации.
- Доступность лучших в классе запасных частей способствует сокращению времени простоя.

Надежность

Конструкция, усовершенствованная в соответствии с вашими потребностями.



Силовая передача

- Двигатель Cat C9.3 с технологией ACERT отличается высокой производительностью, эффективностью и надежностью.
- Прочная планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой и крепкие мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях, обеспечивая высокую производительность и продолжительный срок службы.
- Передний мост жестко закреплен на раме, благодаря чему он способен выдерживать внутренние скручивающие нагрузки и обеспечивать надежную опору для колесного погрузчика.
- Задний мост имеет диапазон качания ± 13 градусов, что обеспечивает постоянный контакт всех колес с поверхностью грунта даже при движении по неровным поверхностям и гарантирует исключительную устойчивость и тягу.

Гидросистема

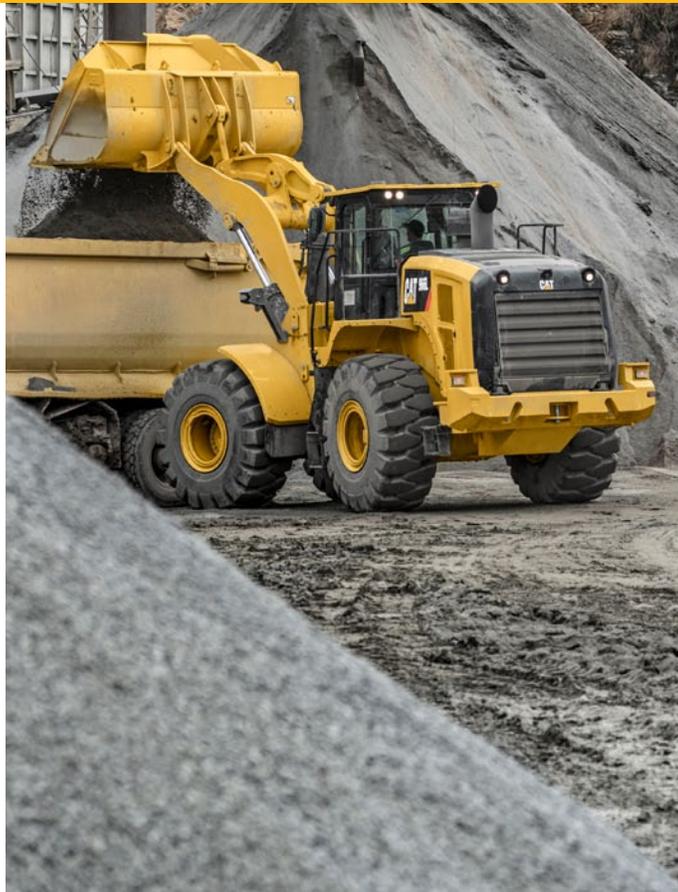
- Благодаря улучшенному расположению гидравлических шлангов сокращается их потенциальный износ.
- Полнопоточная гидравлическая система фильтрации с дополнительным контуром повышает надежность гидравлической системы и срок службы компонентов.

Рычажный механизм, ковши и рамы

- Проверенный на практике Z-образный рычажный механизм и высокопроизводительные ковши отличаются превосходным проникновением в отвал, высокими усилиями отрыва, хорошими углами поворота назад и уменьшенным временем копания и обеспечивают повышение срока службы шин, превосходную топливную эффективность и исключительную производительность.
- Конструкция составной рамы, выполненная при помощи роботизированной сварки, обеспечивает жесткость и прочность, поглощая все скручивающие нагрузки, а также нагрузки, связанные с погрузкой или применением напорного усилия.
- Система шарнирной сцепки для соединения передней и задней полурам увеличивает несущую способность машин серии L.

Высокая производительность

Работайте рационально, перемещайте больше материалов.



Двигатель

- Мощность двигателей машин 966L увеличена примерно на 10%, а машин 972L – на 5% (по сравнению с моделями серии H), благодаря чему повышается их производительность и точность реакции.

Коробка передач

- Прочная коробка передач с переключением под нагрузкой в стандартной комплектации оснащена гидротрансформатором с муфтой блокировки, который синхронизирует мощность двигателя и работу гидросистемы для повышения производительности и топливной эффективности машины.

Серия высокопроизводительных ковшей

- Благодаря расширенной горловине, удлиненному дну и изогнутым боковым пластинам, которые улучшают удержание материала (коэффициент заполнения) и снижают продолжительность циклов, нам удалось облегчить процесс загрузки высокопроизводительных ковшей.

Дилерская поддержка

- Дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы помочь вам повысить эффективность выполнения работ и прибыль.

Точные технологии для соответствующих областей применения

- Гидротрансформатор с муфтой блокировки в сочетании с функцией блокировки для фиксации переключения передач, обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам.
- Благодаря высокоэффективному гидротрансформатору увеличивается производительность работ по выемке грунта.
- Z-образный рычажный механизм обеспечивает увеличенное усилие отрыва на уровне земли при эксплуатации ковша.
- Для выполнения определенных работ с рыхлыми заполнителями, например для их погрузки в самосвалы, загрузки бункеров, штабелирования, погрузки и перевозки, доступны дополнительные модификации для сыпучих материалов.*
- Дополнительный рычажный механизм высокого подъема обеспечивает увеличенную высоту оси шарнира, что облегчает загрузку.
- Устанавливаемая по заказу полностью автоматическая система регулирования тяги (блокировка дифференциала) повышает производительность при работах в отвале и при плохих дорожных условиях, одновременно снижая износ шин без вмешательства оператора.

Обратитесь к своему дилеру Cat, чтобы убедиться, что вы выбрали правильную конфигурацию машины в соответствии с методами определения полезной нагрузки Caterpillar.



Пониженный расход топлива

Разработано для уменьшения эксплуатационных расходов.

Двигатель и выбросы

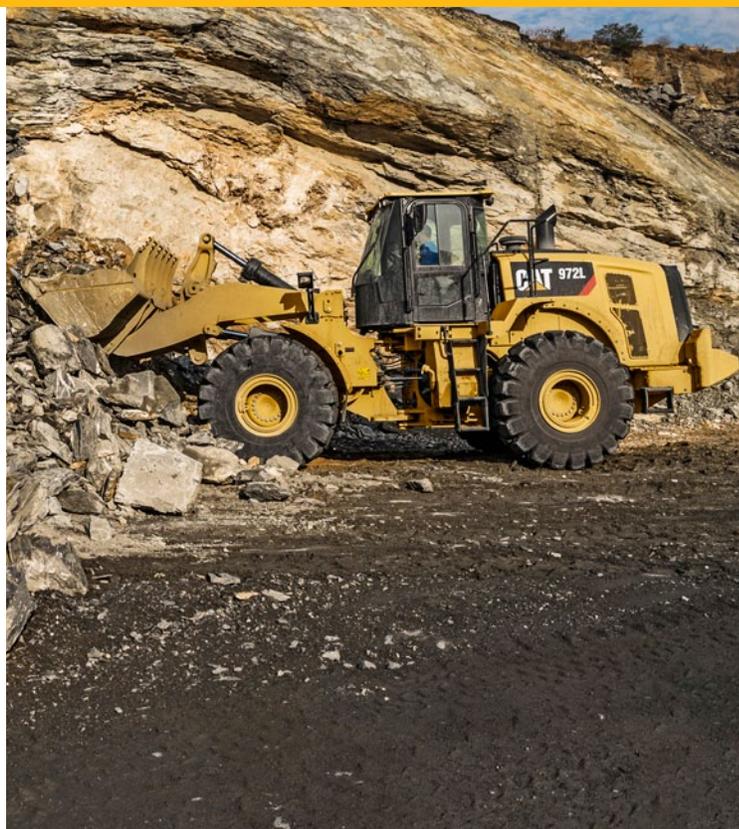
- Двигатель Cat C9.3 ACERT обладает максимальной топливной эффективностью и увеличенной мощностью. Этот двигатель разработан с учетом местных требований. Он соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/Stage II, или китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA.
- Двигатель отличается сниженным расходом топлива благодаря передовым электронным технологиям Cat, инновационному процессу впрыска топлива и новейшим системам управления подачей воздуха.

Высокопроизводительные системы и компоненты

- Инновационные системы интеллектуально уменьшают среднюю частоту вращения коленчатого вала двигателя и сокращают общие тепловые нагрузки на систему, что значительно увеличивает производительность и топливную эффективность.

Улучшенные системы с инновационным подходом к их интеграции

- Полная интеграция нового двигателя, силовой передачи, гидросистемы и системы охлаждения способствует сокращению среднего расхода топлива по сравнению с моделями серии H.



- Снижение расхода топлива на 15% по сравнению с машинами серии H.*
- Двигатель ACERT с высокой мощностью потребляет гораздо меньше топлива, обеспечивая высокую мощность и крутящий момент, когда это необходимо.
- Высокопроизводительные ковши отличаются удлиненным дном, что упрощает проникновение в отвал и способствует снижению потребления топлива.
- Эффективный экономичный режим обеспечивает максимальную экономию топлива при минимальном снижении производительности.
- Благодаря использованию гидросистемы с регулированием по нагрузке обеспечивается пропорциональный поток на рабочем оборудовании и в контуре рулевого управления.
- Вентилятор с регулируемой частотой повышает топливную эффективность, снижает уровень шума и уменьшает риск засорения радиатора.
- Система управления холостым ходом двигателя (EIMS) позволяет достичь максимальной топливной эффективности за счет снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Функция отключения двигателя на холостом ходу позволяет сэкономить топливо и сократить количество моточасов.

*Фактические результаты могут отличаться в зависимости от ряда факторов, таких как конфигурация машины, квалификация оператора, область применения машины, климат и др.

Простота эксплуатации

Безопасность. Комфорт. Эффективность.



Кабина оператора

- Новое лучшее в классе рабочее место оператора оснащено четырьмя стойками системы защиты при опрокидывании (ROPS), гарантирует непревзойденный комфорт, превосходный обзор и эффективность работы.
- Установленные на сиденье рычаги обеспечивают точное управление навесным оборудованием. При этом все органы управления перемещаются вместе с сиденьем, что позволяет оператору найти максимально удобное положение для работы.
- Легкое в управлении рулевое колесо позволяет без особых усилий контролировать машину при проведении сложных работ.
- Новая упрощенная панель обеспечивает легкий доступ к часто используемым органам управления, повышая эффективность работы оператора.
- Резинометаллические опоры, соединяющие кабину с рамой машины, снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая комфортную среду и эффективность работы оператора.
- Устанавливаемая по заказу новая система регулирования плавности хода с двумя аккумуляторами обеспечивает превосходные ходовые характеристики и снижает вибрацию кабины.

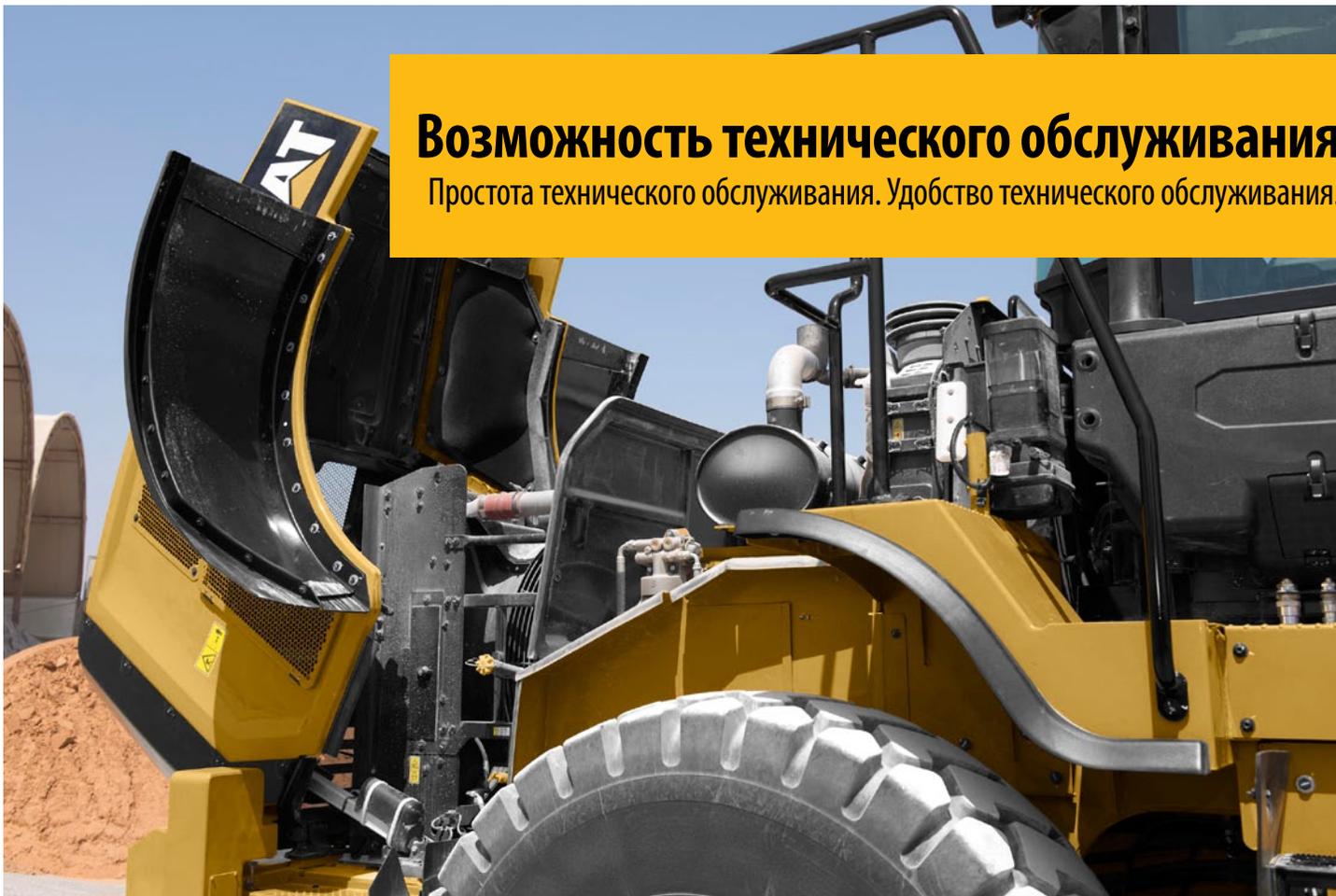
Безопасность

- Доступ в кабину облегчен благодаря широкой двери и лестнице.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Расположение прочных поручней изменилось, они обеспечивают безопасный доступ к платформам.
- Встроенная камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины, обеспечивая безопасность и высокую эффективность работы.



Возможность технического обслуживания

Простота технического обслуживания. Удобство технического обслуживания.

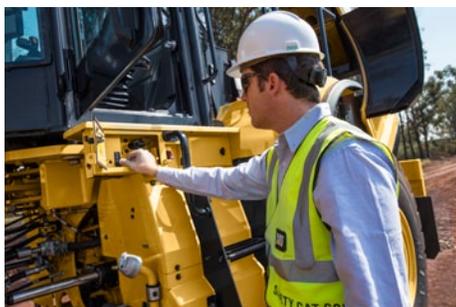


Доступ к двигателю

- Цельный откидной капот с боковой и задней дверцами обеспечивает простой и быстрый доступ.
- Благодаря самому удобному в своем классе доступу для обслуживания к двигателю, датчикам уровня масла и охлаждающей жидкости на проведение технического обслуживания уходит меньше времени.

Узлы технического обслуживания

- Электрические и гидравлические узлы технического обслуживания сгруппированы и доступны с уровня земли, что позволяет повысить безопасность, упростить проведение технических работ и сократить время простоя.
- Безопасный доступ с уровня земли к заливной горловине топливного бака и точкам ежедневного технического обслуживания сокращает время обслуживания.



Стояночный тормоз

- Внешние стояночные дисковые тормоза с суппортом легко доступны для осмотра и обслуживания.

Система охлаждения

- К системе охлаждения обеспечен удобный доступ для очистки и проведения технического обслуживания.
- Сердцевины гидравлического охладителя и охладителя системы кондиционирования выдвигаются, что обеспечивает доступ к обеим сторонам в процессе очистки.
- Панель доступа на левой стороне системы охлаждения откидывается вниз для обеспечения доступа к задней части емкости с охлаждающей жидкостью двигателя и промежуточному охладителю наддувочного воздуха (АТААС).
- По заказу может устанавливаться вентилятор с регулируемой частотой вращения, который при необходимости автоматически изменяет направление своего вращения для продувки сердцевин через определенные промежутки времени.



Технология Cat Connect

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке.



Технологии связи LINK

Приложение VisionLink позволяет владельцам получить доступ к данным по беспроводной связи, чтобы узнать информацию о состоянии, использовании и расположении машины.

Технологии PAYLOAD

Вы можете с высокой точностью взвешивать загружаемые и транспортируемые материалы, чтобы повысить производительность, уменьшить перегрузку и отслеживать их перемещения.

Система измерения производительности Cat (опционально)

Позволяет с легкостью проводить точное взвешивание на ходу, чтобы помочь операторам доставлять необходимый объем материалов и работать с большей эффективностью.

- Стандартный сенсорный экран с интуитивно понятным интерфейсом предоставляет пользователю необходимую информацию о нагрузке в удобном для чтения формате.
- Прорабы могут получать данные по беспроводной связи через веб-портал VisionLink для контроля производительности и эффективности.

Технологии DETECT

Повышают информированность оператора о ситуации вокруг рабочего оборудования и отображают предупреждения для обеспечения безопасности персонала и сохранности оборудования.

Камера заднего вида

- Встроенная камера заднего вида улучшает обзор рабочей площадки позади машины.



Универсальность

Вы можете выполнять более широкий спектр работ с помощью своей машины.

Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion™

Улучшенная производительность машины

- Система Fusion (запатентованная) объединяет в себе преимущества систем с креплением на пальцах и универсальность систем быстрой смены навесного оборудования.
- Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion устанавливается близко к рычагам погрузчика, что гарантирует минимальное смещение и повышенную производительность.

Отсутствие потери производительности

- Устройство Fusion предназначено для интеграции рабочего оборудования и машины путем приближения устройства для быстрой смены оборудования и инструмента к колесному погрузчику, что обеспечивает повышенную грузоподъемность по сравнению с машинами, оснащенными другими системами смены оборудования.

Исключительная прочность

- Усовершенствованный клиновидный механизм обеспечивает надежную и бесшумную фиксацию, предотвращает люфты и снижает износ, что, в свою очередь, приводит к увеличению срока службы.



Серия высокопроизводительных ковшей

Удобная погрузка, низкий расход топлива и увеличенная вместимость

- При проектировании ковшей использовался системный подход, который позволил оптимизировать форму ковша в соответствии с характеристиками рычажного механизма машины, ее массой, подъемным усилием и грузоподъемностью при наклоне.
- Сниженное время копания и улучшенное удержание материала приводит к значительному повышению производительности и топливной эффективности.

Низкие эксплуатационные расходы

- Эти ковши отличаются удлиненным дном, что облегчает проникновение в отвал и обеспечивает великолепный обзор для оператора при заполненном ковше.
- Более быстрое врезание в отвал гарантирует уменьшенный расход топлива и увеличенный ресурс шин.
- Уникальная защита от высыпания предотвращает попадание излишков материала из ковша на кабину и компоненты рычажного механизма.

Повышенная производительность

- Ковши имеют увеличенные коэффициенты заполнения: от 100 до 115% в зависимости от области применения и материалов, с которыми работает машина.
- Ковши оснащены изогнутым боковым профилем для максимального удержания материала.

Расходы на владение

Доказанная рентабельность инвестиций.



Cat Product Link

- Система Cat Product Link позволяет выполнять дистанционный контроль оборудования с целью повышения производительности всего парка машин.
- Система Product Link тесно интегрирована с другими системами машины; информация, такая как данные о событиях, диагностических кодах, моточасах, расходе топлива, времени простоя и др., передается на защищенную страницу веб-приложения VisionLink.
- Приложение VisionLink – это высокопроизводительное программное обеспечение, позволяющее предоставлять пользователям и дилерам такую информацию, как картографирование местоположения машины, время работы и простоя, уровень топлива и пр.

Сервисы S-O-S

- Помогают отслеживать срок службы компонентов и снижать время простоя машины, повышать производительность и эффективность.
- Регулярный отбор проб эксплуатационных жидкостей позволяет оценить состояние внутренних компонентов машины. Проблемы, связанные с износом, легко спрогнозировать и устранить.
- Операции обслуживания могут быть включены в рабочий график организации клиента. Это позволит увеличить время безотказной работы машин и обеспечит возможность выполнения профилактического ремонта до возникновения неисправностей.

Наличие запчастей

- Компания Caterpillar обеспечивает непревзойденный уровень поддержки для снижения расходов и повышения эффективности работы своих клиентов.
- Всемирная сеть поставок запасных частей, которая доступна дилерам Cat, поможет сократить продолжительность простоев машины и сэкономить средства за счет быстрой доставки необходимых деталей.

Стоимость на вторичном рынке

- Компания Caterpillar предоставляет не только качественные машины, но и гарантирует поддержку своей продукции через дилерскую сеть для обеспечения надежности и долговечности оборудования.

Эксплуатационные расходы

Экономия времени и средств за счет оптимизированных методов работы.



Самая топливоэффективная машина в отрасли

- Отзывы клиентов показывают, что колесные погрузчики Cat отличаются самым низким расходом топлива в отрасли.

Двигатель, гидросистема и коробка передач

- Полная интеграция способствует повышению производительности, снижению расхода топлива без ущерба для производительности машины и дополнительных усилий со стороны владельца и операторов.

Гидротрансформатор с муфтой блокировки и стратегия переключения передач

- Сниженное прерывание крутящего момента повышает производительность силовой передачи, экономит топливо, а режим автоматического переключения передач поддерживает низкую частоту вращения коленчатого вала двигателя, снижая потребление топлива и одновременно обеспечивая оптимальную производительность.

Серия высокопроизводительных ковшей

- Высокопроизводительные ковши отличаются меньшим временем заполнения и лучшим удержанием материала, что уменьшает продолжительность рабочего цикла, увеличивает производительность и экономит топливо.

Устанавливаемая по заказу автоматическая система регулирования тяги (блокировка дифференциала)

- Автоматическая система регулирования тяги не требует вмешательства оператора. Она повышает тягу и уменьшает износ шин по сравнению с другими устройствами, дополнительно сокращая эксплуатационные расходы.

Внешние стояночные дисковые тормоза с суппортом

- У внешних стояночных дисковых тормозов нет недостатков, свойственных внутренним маслоохлаждаемым дисковым тормозам. Они не требуют замены масла и позволяют сократить расходы на топливо и техническое обслуживание.

Технические характеристики колесных погрузчиков 966L/972L

Двигатель – 966L

| | | |
|---|----------------|-----------------------------------|
| Модель двигателя | Cat C9.3 ACERT | |
| Максимальная мощность (1 700 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 227 кВт | 309 л.с. (метрические единицы) |
| Максимальная полезная мощность (1 700 об/мин) | | |
| ISO 9249 | 207 кВт | 281 л.с. (метрические единицы) |
| Пиковый крутящий момент (1200 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 1581 Н·м | |
| Максимальный полезный крутящий момент (1000 об/мин) | | |
| ISO 9249 | 1507 Н·м | |
| Диаметр цилиндров | 115 мм | |
| Ход поршня | 149 мм | |
| Рабочий объем двигателя | 9,3 л | |

- Двигатель Cat с технологией ACERT разработан с учетом местных требований. Он соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/Stage II, или китайского стандарта Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA.
- В ходе испытаний, проводимых при нормальных условиях в соответствии с требованиями указанных стандартов, мощность достигается при заявленной скорости.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и каталитическим нейтрализатором.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.

Ковши – 966L

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Вместимость ковша | 3,20-7,40 м ³ |
|-------------------|--------------------------|

Масса

| | |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 23 220 кг |
|------------------------|-----------|

- Масса приведена для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления, шумоизоляцией и универсальным ковшом с режущей кромкой на болтах 4,2 м³.

Эксплуатационные характеристики – 966L

| | | |
|--|-----------|--|
| Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном повороте на 37° | | |
| С деформацией шин | 14 668 кг | |
| Без деформации шин | 15 822 кг | |
| Усилие отрыва | 173 кН | |

- Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 143971:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Двигатель – 972L

| | | |
|--|----------------|-----------------------------------|
| Модель двигателя | Cat C9.3 ACERT | |
| Максимальная мощность (1 800 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 242 кВт | 329 л.с. (метрические единицы) |
| Максимальная полезная мощность (1800 об/мин) | | |
| ISO 9249 | 222 кВт | 302 л.с. (метрические единицы) |
| Пиковый крутящий момент (1200 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 1710 Н·м | |
| Максимальный полезный крутящий момент (1 100 об/мин) | | |
| ISO 9249 | 1632 Н·м | |
| Диаметр цилиндров | 115 мм | |
| Ход поршня | 149 мм | |
| Рабочий объем двигателя | 9,3 л | |

- Двигатель Cat с технологией ACERT разработан с учетом местных требований. Он соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/Stage II, или китайского стандарта Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA.
- В ходе испытаний, проводимых при нормальных условиях в соответствии с требованиями указанных стандартов, мощность достигается при заявленной скорости.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и каталитическим нейтрализатором.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.

Ковши – 972L

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Вместимость ковша | 3,4-9,90 м ³ |
|-------------------|-------------------------|

Масса

| | |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 24 897 кг |
|------------------------|-----------|

- Масса приведена для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления, шумоизоляцией и универсальным ковшом с режущей кромкой на болтах 4,8 м³.

Эксплуатационные характеристики – 972L

| | | |
|--|-----------|--|
| Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном повороте на 37° | | |
| С деформацией шин | 16 164 кг | |
| Без деформации шин | 17 421 кг | |
| Усилие отрыва | 196 кН | |

- Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 143971:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 1-я передача переднего хода | 6,5 км/ч |
| 2-я передача переднего хода | 13,1 км/ч |
| 3-я передача переднего хода | 23,5 км/ч |
| 4-я передача переднего хода | 39,5 км/ч |
| 1-я передача заднего хода | 7,1 км/ч |
| 2-я передача заднего хода | 14,4 км/ч |
| 3-я передача заднего хода | 25,9 км/ч |
| 4-я передача заднего хода | 39,5 км/ч |

- Максимальная скорость хода машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 826 мм.

Гидросистема

| | |
|--|--|
| Тип насоса рабочего оборудования | Поршневой насос с переменной производительностью |
| Система навесного оборудования | |
| Максимальная производительность насоса (2300 об/мин*) | 360 л/мин |
| Максимальное рабочее давление | 31 000 кПа |
| Максимальный расход 3-его дополнительного гидрораспределителя | 240 л/мин |
| Максимальное давление 3-его дополнительного гидрораспределителя | 20 680 кПа |
| Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной полезной нагрузке: | |
| Подъем из транспортного положения | 6,1 с |
| Разгрузка при максимальном подъеме | 1,4 с |
| Опускание, порожний, за счет собственного веса | 2,6 с |
| Всего | 10,1 с |

*Частота вращения коленчатого вала двигателя.

Тормоза

| | |
|---------|---|
| Тормоза | Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450 |
|---------|---|

Мосты

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Передняя ось | Фиксированный |
| Задний | Угол качания: $\pm 13^\circ$ |
| Вертикальный ход колеса | 502 мм |

Кабина

| | |
|-----------|--|
| ROPS/FOPS | Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471 и ISO 3449 уровня II |
|-----------|--|

Звукозащищенная

Значения уровня шума, указанные ниже, относятся только к определенным рабочим условиям. Уровни шума, воздействующие на стороннего наблюдателя и на оператора, будут различаться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя и/или вентилятора охлаждения. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом или при продолжительной работе при открытых окнах и/или дверях кабины в условиях повышенного шума.

При максимальном значении скорости вращения вентилятора охлаждения:

| | |
|--|------------|
| Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008) | 72 дБ(А) |
| Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008) | 109 дБ(А) |
| Уровень внешнего звукового давления (SAE J88:2013) | 76 дБ (А)* |

При значении скорости вращения вентилятора охлаждения, составляющем 70% от максимального:**

| | |
|--|-------------------------|
| Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008) | 69 дБ(А) |
| Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008) | 108 L _{WA} *** |

*Расстояние 15 м, при движении вперед на второй передаче

**Для машин, поставляемых в страны, в которых действуют директивы ЕС.

***Директива Европейского союза "2000/14/ЕС", дополненная редакцией "2005/88/ЕС."

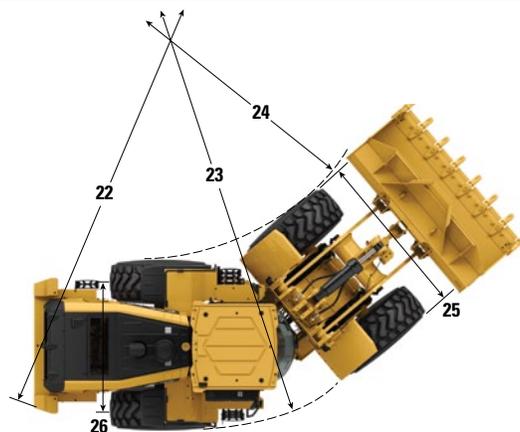
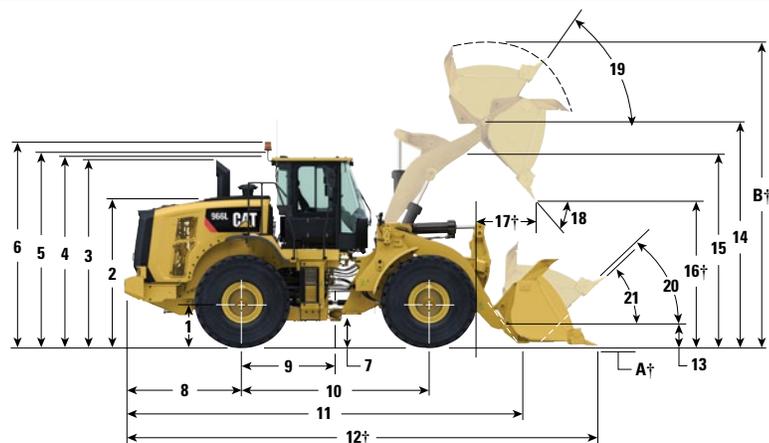
Вместимость заправочных емкостей

| | |
|--|--------|
| Топливный бак | 303 л |
| Система охлаждения | 71,6 л |
| Картер двигателя | 24,5 л |
| Коробка передач | 58,5 л |
| Дифференциал и бортовые редукторы – передние | 57 л |
| Дифференциал и бортовые редукторы – задние | 57 л |
| Гидробак | 125 л |

Технические характеристики колесных погрузчиков 966L/972L

Размеры машины 966L

Все размеры указаны приблизительно.



| | Модификация со стандартной высотой подъема | Модификация с высоким подъемом |
|----|--|--------------------------------|
| 1 | 799 мм | 799 мм |
| 2 | 2818 мм | 2818 мм |
| 3 | 3522 мм | 3522 мм |
| 4 | 3587 мм | 3587 мм |
| 5 | 3636 мм | 3636 мм |
| 6 | 3859 мм | 3859 мм |
| 7 | 434 мм | 434 мм |
| 8 | 2251 мм | 2500 мм |
| 9 | 1775 мм | 1775 мм |
| 10 | 3550 мм | 3550 мм |
| 11 | 7362 мм | 8111 мм |
| 12 | 8750 мм | 9570 мм |
| 13 | 630 мм | 778 мм |
| 14 | 4235 мм | 4793 мм |
| 15 | 3643 мм | 4140 мм |
| 16 | 2991 мм | 3549 мм |
| 17 | 1353 мм | 1328 мм |
| 18 | 49 градусов | 48 градусов |
| 19 | 62 градусов | 71 градусов |
| 20 | 50 градусов | 49 градусов |
| 21 | 42 градусов | 39 градусов |
| 22 | 6804 мм | 6804 мм |
| 23 | 6761 мм | 6761 мм |
| 24 | 3853 мм | 3853 мм |
| 25 | 2991 мм | 2991 мм |
| | 3009 мм | 3009 мм |
| 26 | 2230 мм | 2230 мм |

*С ковшем общего назначения 4,2 м³ с креплением на пальцах и режущей кромкой с болтовым креплением (см. эксплуатационные характеристики других ковшей).

†Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики"

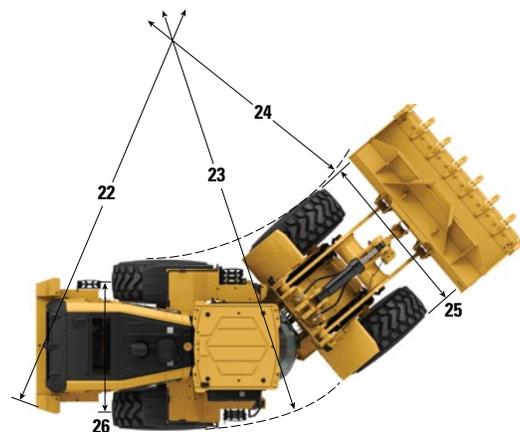
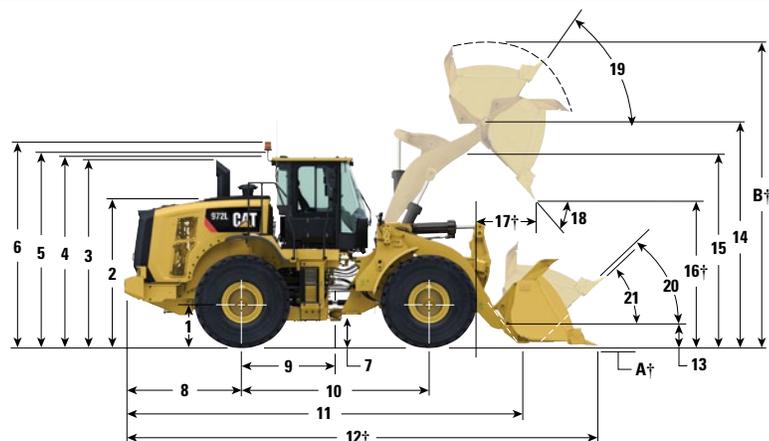
Все высоты и размеры указаны для шин Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин") В графе "Ширина по шинам" указаны размеры за выступами с учетом расширения.

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры за выступами с учетом расширения.

Технические характеристики колесных погрузчиков 966L/972L

Размеры машины 972L

Все размеры указаны приблизительно.



| | Модификация со стандартной высотой подъема | Модификация с высоким подъемом | Увеличенная мощность |
|----|--|--------------------------------|----------------------|
| 1 | 799 мм | 799 мм | 799 мм |
| 2 | 2818 мм | 2818 мм | 2818 мм |
| 3 | 3522 мм | 3522 мм | 3522 мм |
| 4 | 3587 мм | 3587 мм | 3587 мм |
| 5 | 3636 мм | 3636 мм | 3636 мм |
| 6 | 3859 мм | 3859 мм | 3859 мм |
| 7 | 434 мм | 434 мм | 434 мм |
| 8 | 2500 мм | 2500 мм | 2500 мм |
| 9 | 1775 мм | 1775 мм | 1775 мм |
| 10 | 3550 мм | 3550 мм | 3550 мм |
| 11 | 7773 мм | 8111 мм | 7610 мм |
| 12 | 9315 мм | 9650 мм | 9164 мм |
| 13 | 680 мм | 778 мм | 631 мм |
| 14 | 4458 мм | 4793 мм | 4235 мм |
| 15 | 3843 мм | 4140 мм | 3643 мм |
| 16 | 3154 мм | 3490 мм | 2920 мм |
| 17 | 1357 мм | 1380 мм | 1413 мм |
| 18 | 48 градусов | 48 градусов | 48 градусов |
| 19 | 56 градусов | 71 градусов | 62 градусов |
| 20 | 50 градусов | 49 градусов | 50 градусов |
| 21 | 41 градусов | 39 градусов | 42 градусов |
| 22 | 6804 мм | 6804 мм | 6804 мм |
| 23 | 6761 мм | 6761 мм | 6761 мм |
| 24 | 3853 мм | 3853 мм | 3853 мм |
| 25 | 2991 мм | 2991 мм | 2991 мм |
| 26 | 3009 мм | 3009 мм | 3009 мм |
| 26 | 2230 мм | 2230 мм | 2230 мм |

*Комплектации со стандартным и высоким подъемом оснащены ковшами общего назначения 4,8 м³ с креплением на пальцах и режущей кромкой с болтовым креплением (см. эксплуатационные характеристики других ковшей). Комплектации с увеличенной мощностью поставляются с ковшами общего назначения 4,9 м³ с креплением на пальцах и режущей кромкой с болтовым креплением (см. эксплуатационные характеристики других ковшей).

†Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики"

Все высоты и размеры указаны для шин Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин") В графе "Ширина по шинам" указаны размеры за выступами с учетом расширения.

Все высоты и размеры указаны для радиальных шин Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин") В графе "Ширина по шинам" указаны размеры за выступами с учетом расширения.

Технические характеристики колесных погрузчиков 966L/972L

Таблица вариантов шин машины 966L (сравнение с Michelin XHA2 L3)

| | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Flexport | Flexport | Triangle |
|--|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| Марка шин | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Flexport | Flexport | Triangle |
| Размер шин | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 775/65R29 | 70×14×28 (26.5×25) | 70×14×28 (26.5×25) | 26.5R25 |
| Тип протектора | L-4 | L-5 | L-5 | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 | — | — | L-3 |
| Рисунок протектора | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | VSNT | VSDL | VTS | КРУПНОГАБАРИТНЫЕ | ГЛАДКИЕ | TB516 |
| Ширина по шинам – максимальная (без груза)* | 2987 мм | 2986 мм | 2970 мм | 2982 мм | 2973 мм | 2874 мм | 3080 мм | 2955 мм | 2896 мм | 2971 мм |
| Ширина по шинам – максимальная (с грузом)* | 3019 мм | 3011 мм | 2994 мм | 3016 мм | 2993 мм | 2900 мм | 3101 мм | 2972 мм | 2915 мм | 2999 мм |
| Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади) | 44 мм | 39 мм | 53 мм | 15 мм | 25 мм | 50 мм | 17 мм | 59 мм | 52 мм | 24 мм |
| Изменение горизонтального вылета | -36 мм | -34 мм | -32 мм | -3 мм | -24 мм | -29 мм | -5 мм | -23 мм | -13 мм | -9 мм |
| Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины | 5 мм | 1 мм | -7 мм | 3 мм | -8 мм | -54 мм | 46 мм | -19 мм | -47 мм | -5 мм |
| Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины | -5 мм | -1 мм | 7 мм | -3 мм | 8 мм | 54 мм | -46 мм | 19 мм | 47 мм | 5 мм |
| Изменение эксплуатационной массы (без балласта) | 420 кг | 716 кг | 1068 кг | 164 кг | 624 кг | 1136 кг | 856 кг | 3287 кг | 3764 кг | 100 кг |

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Изменения, затронувшие только колесный погрузчик 966L

| | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Flexport | Flexport | Triangle |
|--|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| Марка шин | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Flexport | Flexport | Triangle |
| Размер шин | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 775/65R29 | 70×14×28 (26.5×25) | 70×14×28 (26.5×25) | 26.5R25 |
| Тип протектора | L-4 | L-5 | L-5 | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 | — | — | L-3 |
| Рисунок протектора | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | VSNT | VSDL | VTS | КРУПНОГАБАРИТНЫЕ | ГЛАДКИЕ | TB516 |
| Изменение статической опрокидывающей нагрузки – прямое положение | 303 кг | 517 кг | 771 кг | 118 кг | 451 кг | 821 кг | 618 кг | 2375 кг | 2719 кг | 72 кг |
| Изменение статической опрокидывающей нагрузки – положение поворота | 271 кг | 461 кг | 688 кг | 106 кг | 402 кг | 732 кг | 551 кг | 2118 кг | 2425 кг | 64 кг |

Технические характеристики колесных погрузчиков 966L/972L

Таблица вариантов шин машины 972L (сравнение с Michelin XHA2 L3)

| | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Flexport | Flexport | Triangle |
|--|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| Марка шин | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 775/65R29 | 70×14×28 (26.5×25) | 70×14×28 (26.5×25) | 26.5R25 |
| Размер шин | L-4 | L-5 | L-5 | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 | — | — | L-3 |
| Тип протектора | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | VSNT | VSDL | VTS | КРУПНОГАБАРИТНЫЕ | ГЛАДКИЕ | TB516 |
| Ширина по шинам – максимальная (без груза)* | 2987 мм | 2986 мм | 2970 мм | 2982 мм | 2973 мм | 2874 мм | 3080 мм | 2955 мм | 2896 мм | 2984 мм |
| Ширина по шинам – максимальная (с грузом)* | 3019 мм | 3015 мм | 2998 мм | 3016 мм | 2993 мм | 2900 мм | 3101 мм | 2972 мм | 2915 мм | 3006 мм |
| Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади) | 43 мм | 38 мм | 51 мм | 15 мм | 25 мм | 50 мм | 17 мм | 59 мм | 52 мм | 20 мм |
| Изменение горизонтального вылета | -36 мм | -34 мм | -31 мм | -3 мм | -24 мм | -29 мм | -5 мм | -23 мм | -13 мм | -9 мм |
| Изменение радиуса поворота кнаружной стороне шины | 3 мм | 1 мм | -7 мм | 3 мм | -8 мм | -54 мм | 46 мм | -19 мм | -47 мм | -5 мм |
| Изменение радиуса поворота квнутренней стороне шины | -3 мм | -1 мм | 7 мм | -3 мм | 8 мм | 54 мм | -46 мм | 19 мм | 47 мм | 5 мм |
| Изменение эксплуатационной массы (без балласта) | 420 кг | 716 кг | 1068 кг | 164 кг | 624 кг | 1136 кг | 856 кг | 3287 кг | 3764 кг | 100 кг |

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Изменения, затронувшие только колесный погрузчик 966L

| | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Flexport | Flexport | Triangle |
|--|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| Марка шин | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 775/65R29 | 70×14×28 (26.5×25) | 70×14×28 (26.5×25) | 26.5R25 |
| Размер шин | L-4 | L-5 | L-5 | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 | — | — | L-3 |
| Тип протектора | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | VSNT | VSDL | VTS | КРУПНОГАБАРИТНЫЕ | ГЛАДКИЕ | TB516 |
| Изменение статической опрокидывающей нагрузки – прямое положение | 283 кг | 482 кг | 719 кг | 110 кг | 420 кг | 764 кг | 576 кг | 2212 кг | 2533 кг | 67 кг |
| Изменение статической опрокидывающей нагрузки – положение поворота | 252 кг | 429 кг | 640 кг | 98 кг | 374 кг | 680 кг | 513 кг | 1969 кг | 2255 кг | 60 кг |

Эксплуатационные характеристики машин 966L с ковшами

| Рычажный механизм | | Стандартный рычажный механизм | | | | | | Изменение характеристик с рычажным механизмом высокого подъема** |
|---|----------------|--|------------------|--------------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|--|
| Тип ковша | | Общего назначения – крепление на пальцах | | | | | | |
| Тип режущей кромки | | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | |
| Номинальная вместимость | м ³ | 3,8 | 3,8 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | 4,2 | |
| Грузоподъемность – 110% | м ³ | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 4,6 | 4,6 | |
| Ширина | мм | 3220 | 3271 | 3220 | 3271 | 3220 | 3271 | |
| 16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 3067 | 2915 | 3058 | 2905 | 2991 | 2837 | 558 |
| 17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 1292 | 1432 | 1299 | 1438 | 1353 | 1490 | -24 |
| Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша | мм | 2704 | 2908 | 2715 | 2920 | 2803 | 3008 | 404 |
| A† Глубина копания | мм | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | -25 |
| 12† Габаритная длина | мм | 8651 | 8876 | 8663 | 8888 | 8750 | 8975 | 821 |
| B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша | мм | 5788 | 5788 | 5902 | 5902 | 5902 | 5902 | 559 |
| Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении | мм | 7487 | 7571 | 7490 | 7574 | 7511 | 7597 | 469 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)* | кг | 16 917 | 16 734 | 16 900 | 16 716 | 16 699 | 16 514 | 59 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)* | кг | 18 045 | 17 860 | 18 037 | 17 851 | 17 828 | 17 641 | -25 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)* | кг | 14 894 | 14 711 | 14 873 | 14 689 | 14 686 | 14 501 | -112 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)* | кг | 16 029 | 15 844 | 16 017 | 15 831 | 15 822 | 15 636 | -180 |
| Усилие отрыва | кН | 187 | 185 | 185 | 183 | 173 | 171 | -14 |
| Эксплуатационная масса* | кг | 23 112 | 23 250 | 23 164 | 23 302 | 23 220 | 23 358 | 1612 |

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Эксплуатационные характеристики машин 966L с ковшами

| Рычажный механизм | | Стандартный рычажный механизм | | | | Изменение характеристик с рычажным механизмом высокого подъема** |
|---|----------------|--------------------------------------|------------------|--|------------------|--|
| Тип ковша | | Скальный – с креплением на пальцах | | Для разгрузки и погрузки материалов – крепление на пальцах | | |
| Тип режущей кромки | | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | |
| Номинальная вместимость | м ³ | 3,4 | 3,4 | 4,2 | 4,2 | |
| Грузоподъемность – 110% | м ³ | 3,7 | 3,7 | 4,6 | 4,6 | |
| Ширина | мм | 3252 | 3252 | 3220 | 3271 | |
| 16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 3093 | 2995 | 2949 | 2787 | 558 |
| 17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 1419 | 1541 | 1245 | 1372 | -24 |
| Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша | мм | 2783 | 2939 | 2774 | 2978 | 404 |
| A† Глубина копания | мм | 99 | 99 | 124 | 124 | -25 |
| 12† Габаритная длина | мм | 8740 | 8901 | 8721 | 8946 | 821 |
| B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша | мм | 5815 | 5815 | 5901 | 5901 | 559 |
| Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении | мм | 7530 | 7573 | 7504 | 7589 | 469 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)* | кг | 17 120 | 17 050 | 16 622 | 16 439 | 59 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)* | кг | 18 262 | 18 191 | 17 731 | 17 546 | -25 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)* | кг | 15 053 | 14 983 | 14 623 | 14 439 | -112 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)* | кг | 16 204 | 16 133 | 15 740 | 15 555 | -180 |
| Усилие отрыва | кН | 186 | 185 | 177 | 175 | -14 |
| Эксплуатационная масса* | кг | 24 007 | 24 059 | 23 217 | 23 355 | 1612 |

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Эксплуатационные характеристики машин 966L с ковшами – погрузчик сыпучих материалов

| Комплект | | Погрузчик сыпучих материалов | | |
|--|----------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тип ковша | | Общего назначения – крепление на пальцах | | |
| Тип режущей кромки | | Режущие кромки с болтовым креплением | Режущие кромки с болтовым креплением | Режущие кромки с болтовым креплением |
| Номинальная вместимость | м ³ | 4,2 | 4,4 | 4,6 |
| Вместимость – номинальная при коэффициенте заполнения 110% | м ³ | 4,6 | 4,8 | 5,1 |
| Ширина | мм | 3220 | 3220 | 3220 |
| 16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 2991 | 2979 | 2977 |
| 17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 1353 | 1366 | 1365 |
| Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша | мм | 2803 | 2821 | 2822 |
| A† Глубина копания | мм | 124 | 124 | 124 |
| 12† Транспортная длина (с ковшом) | мм | 8798 | 8816 | 8817 |
| B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша | мм | 5902 | 5912 | 5874 |
| Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении | мм | 7511 | 7516 | 7516 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)* | кг | 18 303 | 18 236 | 18 307 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)* | кг | 19 570 | 19 497 | 19 601 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)* | кг | 16 044 | 15 986 | 16 036 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)* | кг | 17 325 | 17 261 | 17 343 |
| Усилие отрыва | кН | 173 | 171 | 170 |
| Эксплуатационная масса* | кг | 23 915 | 23 904 | 23 955 |

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, противовесом для сыпучих материалов, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией. При добавлении скального ковша эти значения приводятся для конфигурации с шинами Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с зубьями и сегментами, наконечниками, скальными ковшами, модификациями с высоким подъемом и шинами L5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Коэффициенты заполнения ковша и таблица спецификаций машины 972L

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Новые высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

| Разрыхленный материал | | Плотность материала | Коэффициент заполнения (%)* |
|-----------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Земля/глина | | 1500-1700 кг/м ³ | 115 |
| Песок и гравий | | 1500-1700 кг/м ³ | 115 |
| Агрегатная смесь: | 25-76 мм | 1600-1700 кг/м ³ | 110 |
| | 19 мм и меньше | 1800 кг/м ³ | 105 |
| Скальные породы: | 76 мм и больше | 1600 кг/м ³ | 100 |

*В % от соответствующей ISO номинальной вместимости.

Примечание. На достигаемый коэффициент заполнения влияет то, промывается продукт или нет.

| Плотность материала | | кг/м ³ | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | | |
|---|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| Стандартный режущий механизм | Крепление на пальцах | Общего назначения | 4,60 м ³ | | | | | | | | | 5,30 м ³ | | | | | | | | | | | |
| | | | 4,80 м ³ | | | | | | | | | 5,50 м ³ | | | | | | | | | | | |
| | Для погрузки и разгрузки материалов | 4,60 м ³ | | | | | | | | | | 5,30 м ³ | | | | | | | | | | | |
| | Для скальных пород | 4,00 м ³ | | | | | | | | | | 4,60 м ³ | | | | | | | | | | | |
| Комплект погрузочно-разгрузочных материалов | Крепление на пальцах | Общего назначения | 4,80 м ³ | | | | | | | | | 5,50 м ³ | | | | | | | | | | | |
| | | | 5,10 м ³ | | | | | | | | | 5,90 м ³ | | | | | | | | | | | |
| | | | 5,30 м ³ | | | | | | | | | 6,10 м ³ | | | | | | | | | | | |
| Коэффициенты заполнения ковша | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание. Все представленные ковши оснащены режущей кромкой с болтовым креплением.

Эксплуатационные характеристики машин 972L с ковшами

| Рычажный механизм | | Стандартный рычажный механизм | | | | Изменение характеристик с рычажным механизмом высокого подъема** |
|--|----------------|--|------------------|--------------------------------------|------------------|--|
| Тип ковша | | Общего назначения – крепление на пальцах | | | | |
| Тип режущей кромки | | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | |
| Номинальная вместимость | м ³ | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | |
| Грузоподъемность – 110% | м ³ | 5,1 | 5,1 | 5,3 | 5,3 | |
| Ширина | мм | 3220 | 3271 | 3220 | 3271 | |
| 16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 3187 | 3033 | 3154 | 2999 | 335 |
| 17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 1328 | 1465 | 1357 | 1493 | 23 |
| Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша | мм | 2969 | 3174 | 3014 | 3219 | 273 |
| A† Глубина копания | мм | 103 | 103 | 103 | 103 | -4 |
| 12† Габаритная длина | мм | 9270 | 9494 | 9315 | 9539 | 336 |
| B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша | мм | 6195 | 6195 | 6031 | 6031 | 336 |
| Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении | мм | 7596 | 7685 | 7608 | 7697 | 324 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)* | кг | 18 477 | 18 293 | 18 502 | 18 318 | -1569 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)* | кг | 19 724 | 19 537 | 19 755 | 19 567 | -1727 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)* | кг | 16 135 | 15 950 | 16 164 | 15 978 | -1402 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)* | кг | 17 387 | 17 200 | 17 421 | 17 233 | -1574 |
| Усилие отрыва | кН | 202 | 201 | 196 | 194 | -5 |
| Эксплуатационная масса* | кг | 24 969 | 25 106 | 24 897 | 25 034 | 85 |

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Эксплуатационные характеристики машин 972L с ковшами

| Рычажный механизм | | Стандартный рычажный механизм | | Стандартный рычажный механизм | | Изменение характеристик с рычажным механизмом высокого подъема** |
|--|----------------|--|------------------|--------------------------------------|------------------|--|
| | | Для разгрузки и погрузки материалов – крепление на пальцах | | Скальный – с креплением на пальцах | | |
| Тип ковша | | | | | | |
| Тип режущей кромки | | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | Режущие кромки с болтовым креплением | Зубья и сегменты | |
| | | Номинальная вместимость | м ³ | 4,6 | 4,6 | 4,0 |
| Грузоподъемность – 110% | м ³ | 5,1 | 5,1 | 4,4 | 4,4 | |
| Ширина | мм | 3220 | 3271 | 3252 | 3252 | |
| 16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 3120 | 2957 | 3203 | 3112 | 335 |
| 17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 1251 | 1378 | 1428 | 1536 | 23 |
| Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша | мм | 2979 | 3184 | 3038 | 3179 | 273 |
| A† Глубина копания | мм | 103 | 103 | 74 | 74 | -4 |
| 12† Габаритная длина | мм | 9280 | 9504 | 9351 | 9495 | 336 |
| B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша | мм | 6162 | 6162 | 6129 | 6129 | 336 |
| Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении | мм | 7599 | 7688 | 7640 | 7681 | 324 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)* | кг | 18 431 | 18 248 | 18 999 | 18 929 | -1569 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)* | кг | 19 659 | 19 473 | 20 279 | 20 208 | -1727 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)* | кг | 16 100 | 15 915 | 16 589 | 16 518 | -1402 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)* | кг | 17 333 | 17 146 | 17 873 | 17 802 | -1574 |
| Усилие отрыва | кН | 201 | 199 | 204 | 204 | -5 |
| Эксплуатационная масса* | кг | 24 942 | 25 080 | 25 729 | 25 780 | 85 |

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Эксплуатационные характеристики машин 972L с ковшами – погрузчик сыпучих материалов

| Рычажный механизм | | Погрузчик сыпучих материалов | | |
|--|----------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тип ковша | | Общего назначения – крепление на пальцах | | |
| Тип режущей кромки | | Режущие кромки с болтовым креплением | Режущие кромки с болтовым креплением | Режущие кромки с болтовым креплением |
| Номинальная вместимость | м ³ | 4,8 | 5,1 | 5,3 |
| Грузоподъемность – 110% | м ³ | 5,3 | 5,6 | 5,8 |
| Ширина | мм | 3220 | 3357 | 3357 |
| 16 † Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 3154 | 3127 | 3100 |
| 17 † Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | мм | 1357 | 1375 | 1399 |
| Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша | мм | 3014 | 3046 | 3083 |
| A † Глубина копания | мм | 103 | 108 | 108 |
| 12 † Габаритная длина | мм | 9001 | 9037 | 9074 |
| B † Габаритная высота при максимальном подъеме ковша | мм | 6031 | 6235 | 6272 |
| Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении | мм | 7608 | 7681 | 7691 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)* | кг | 19 698 | 19 316 | 19 242 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)* | кг | 21 060 | 20 669 | 20 600 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)* | кг | 17 179 | 16 799 | 16 726 |
| Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)* | кг | 18 550 | 18 165 | 18 098 |
| Усилие отрыва | кН | 196 | 190 | 185 |
| Эксплуатационная масса* | кг | 25 481 | 25 790 | 25 832 |

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Michelin 26.5R25 XHA2 L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, системой Product Link, открытым дифференциалом мостов (переднего/заднего), кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляции.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

**Максимальные значения.

†Изображено на рисунке к таблице с размерами.

Стандартное оборудование машин 966L/972L

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией, конструкциями ROPS/FOPS
- Упругие опоры
- Камера заднего вида с 18-сантиметровым многофункциональным жидкокристаллическим сенсорным экраном (с возможностью отображения параметров статуса машины, настройки и состояния)
- Электрогидравлические органы управления, функция подъема и наклона SAL (одноосевой рычаг управления)
- Рулевое управление, рулевое колесо
- Комплект для подключения радиоприемника (развлекательная система) с антенной, динамиками и преобразователем (12 В, 10 А)
- Система кондиционирования воздуха, отопитель и оттаиватель
- Электрогидравлический стояночный тормоз
- Подстаканники (2) и отсек для хранения мобильного телефона / MP3-плеера
- Устройство блокировки ковша/навесного оборудования
- Крючок для одежды
- Воздушный фильтр кабины
- Эргономичные лестницы для входа в кабину и поручни
- Электрический звуковой сигнал
- Два потолочных фонаря кабины
- Наружные зеркала заднего вида со встроенными точечными зеркалами
- Мембранные панели переключателей и клавиатуры 16, установленные на стойке
- Два разъема электропитания, 12 В
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневматической подвеске
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 51 мм
- Передний противосолнечный козырек
- Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели, передний и задний: – стеклоочистители ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Сдвижное стекло (слева и справа)

КОМПЬЮТЕРИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ

- Со следующими датчиками:
 - Спидометр/тахометр
 - Цифровой индикатор включенной передачи
 - Датчики температуры охлаждающей жидкости двигателя, гидравлического масла и трансмиссионного масла
 - Датчик уровня топлива

- Со следующими предупредительными индикаторами:
 - Температуры масла моста и впускного коллектора двигателя
 - Давления моторного масла, высокого/низкого давления топлива, масла в главной системе рулевого управления, масла рабочего тормоза
 - Высокого/низкого напряжения аккумуляторной батареи
 - Засора воздушного фильтра двигателя
 - Засора масляного фильтра гидросистемы
 - Низкого уровня масла гидросистемы
 - Стояночного тормоза
 - Перепускового клапана масляного фильтра коробки передач

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 аккумуляторные батареи, необслуживаемые, сила тока для холодного запуска двигателя 1400 А
- Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя
- Стартер электрический увеличенной мощности
- Система пуска и зарядки (24 В)
- Система освещения:
 - Четыре галогенных фонаря рабочего освещения (установленные на кабине)
 - Два задних галогенных фонаря (установлены на капоте)
- Аварийная сигнализация, резервная
- Щеточный генератор, 145 А
- Главный выключатель массы электросистемы
- Розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания (кабели не входят в комплект поставки)

ТЕХНОЛОГИИ CAT CONNECT

- Технологии Link: Product Link
- Технологии Detect: камера заднего вида

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Двигатель Cat C9.3 ACERT – соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 2/ Stage II, или китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Nonroad Stage III и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA
- Топливоподкачивающий насос (электрический)
- Водоотделитель топливной системы
- Воздухозаборник предварительной очистки двигателя
- Эффективный экономичный режим
- Автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего хода / 4 передачи заднего хода)
- Гидротрансформатор, муфта блокировки с реактором с обгонной муфтой
- Переключатель устройства перевода коробки передач на нейтраль
- Мосты (передний и задний), открытый дифференциал
- Встроенная тормозная система (IBS) с полностью гидравлическими, герметичными маслоохлаждаемыми тормозами.
- Индикаторы износа тормозов
- Стояночный тормоз, дисковый с суппортом
- Автоматический вентилятор радиатора с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Z-образный рычажный механизм, литая поперечная труба / рычаг наклона
- Автоматические ограничители подъема и наклона (доступны из кабины)

ГИДРАВЛИКА

- Гидросистема с регулированием по нагрузке
- Система рулевого управления с регулированием по нагрузке
- Вынесенные штуцеры для измерения давления
- Шланги, Cat XT™
- Муфты, с торцевыми уплотнительными кольцами Cat
- Охладитель гидравлического масла (поворотный)
- Клапаны для отбора проб масла

ЖИДКОСТИ

- Готовая охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы и с температурой замерзания -34 °C

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Неметаллический капот с приводом наклона
- Узлы технического обслуживания (электрические и гидравлические компоненты)
- Автоматическая остановка двигателя на холостом ходу
- Крылья, передние
- Экологически безопасные сливные краны двигателя, коробки передач и гидросистемы
- Сетчатый фильтр для защиты от мусора, поступающего с воздухом
- Фильтры: топливные, воздушные для двигателя, масляные, гидравлического масла, коробки передач
- Масленки
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Крышка для защиты фильтра предварительной очистки от дождя
- Смотровые указатели: охлаждающая жидкость двигателя, гидравлическое масло и масло коробки передач
- Особо прочные запирающиеся крышки

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Металлическая крышка системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Электрогидравлические органы управления, 3-я функция SAL
- Электрогидравлические органы управления, джойстики для управления подъемом и наклоном
 - Дополнительные встроенные роликовые переключатели для 3-го гидрораспределителя
- Наружные зеркала заднего вида со встроенными точечными зеркалами с подогревом
- Фильтр предварительной очистки системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Радиоприемник, AM/FM/USB/MP3-плеер (Bluetooth™)
- Радиоприемник, AM/FM/CD/USB/MP3-плеер (Bluetooth)
- Комплект для подключения СВ-радиостанции
- Сиденье с подогревом и пневматической подвеской
- Ремень безопасности шириной 76 мм с инерционной катушкой и индикатором
- Металлическая крыша
- Аварийное рулевое управление
- Задний противосолнечный козырек
- Окна с резиновыми креплениями
- Окна с защитой ветрового стекла
- Окна с полной передней, задней и боковой защитой
- Постоянно включенный дисплей заднего вида системы визуального наблюдения за рабочей площадкой (WAVS)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

- Четыре вспомогательных галогенных фонаря рабочего освещения, установленные на кабине, или
- Две дополнительные передние светодиодные фары повышенной яркости и два дополнительных задних светодиодных фонаря, установленные на кабине, с двумя светодиодными фонарями рабочего освещения на решетке радиатора и светодиодными передними указателями поворота. Кроме того, четыре стандартных галогенных фонаря рабочего освещения, установленные на кабине, заменяются четырьмя светодиодными фонарями рабочего освещения (стандартное предложение; доступны только галогенные фонари для движения по дорогам)
- Желтый предупреждающий проблесковый маячок
- Два светодиодных стоп-сигнала, указателя поворота и задних фонаря

СТАРТЕРЫ, АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ И ГЕНЕРАТОРЫ

- Холодный пуск – 240 В

ТЕХНОЛОГИИ CAT CONNECT

- Технологии Link: VIMS™
- Технологии Payload:
 - Aggregate Autodig
 - Система Cat Production Measurement
 - Принтер, система измерения производительности Cat
- Технологии Detect: постоянно включенные дисплеи, предназначенные для вывода изображения, полученного с камеры заднего вида
- Противоугонная система машины

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Мосты
 - Автоматическая блокировка дифференциала переднего/заднего моста
 - Маслоохладитель моста
 - Экологически безопасные сливные краны
 - Уплотнения, устойчивые к воздействию экстремальных температур
 - Щитки сальников
- Вентилятор, VPF (вентилятор с регулируемым углом наклона лопастей), с автоматическим и ручным управлением
- Радиатор для работы в условиях повышенной запыленности с увеличенным расстоянием между пластинами

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Модификация с высоким подъемом
- Лесозаготовительные работы
- Комплект для установки устройства для быстрой смены навесного оборудования
- Система автоматической смазки

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Серия высокопроизводительных ковшей
- Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion
- Вилы для поддонов
- Вилы для бревен

ГИДРАВЛИКА

- 3-я функция с регулированием плавности хода
 - Стандартный рычажный механизм
 - Рычажный механизм высокого подъема
 - Рычажный механизм для лесозаготовительных работ
- Регулирование плавности хода, 2 В

ЖИДКОСТИ

- Готовая смесь с содержанием антифриза увеличенного срока службы с температурой замерзания -50 °C

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Ящик для инструментов
- Передние крылья с брызговиками / задние крылья с удлинителем
- Крылья для движения по дороге
- Кожух силовой передачи
- Устройство предварительной очистки, турбина
- Фильтр предварительной очистки от мусора
- Платформа для мытья стекол
- Комплект для низких температур
 - Перепускного клапана масляного фильтра коробки передач
 - Перепускной клапан насоса вентилятора
 - Нагреватель воды рубашки или блока цилиндров двигателя
 - Возможность установки устройства впрыскивания эфира

ПРОЧИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

- Промышленный погрузчик и погрузчик для работы с отходами
- Сталелитейное производство
- Погрузчик блоков (966L)
- Погрузчик для лесозаготовительных работ (966L)
- Погрузчик для портовых работ (966L)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2016 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARHQ7819-02 (09-2016)
(Перевод: 11-2016)
Вместо публикации ARHQ7819-01

